

# MULTI TOWER

## KOMA Parking

Automatyczne Systemy Parkowania



Automatyczny system parkowania, wykorzystujący pionowe składowanie samochodów i przesuwanie palet w poziomie, na obie strony urządzenia podnoszącego przy pomocy wózków do przesuwania (urządzeń wyciągowych). Obiekt parkingowy o dużej pojemności, wykorzystujący większą ilość urządzeń podnoszących, miejsc odprawy i urządzeń wyciągowych.

Obiekty mogą być naziemne, podziemne lub łączone. Nadają się do parkowania abonenckiego i czasowego. Bardzo istotnie zwiększają poziom wykorzystania powierzchni parkingowej.

Bardzo istotnie zwiększają poziom wykorzystania powierzchni parkingowej.

System parkingowy wykonuje równocześnie kilka czynności, co pozwala minimalizować czas odprawy samochodów.

[www.komaparking.cz](http://www.komaparking.cz)

Automatyczny system niezależnego parkowania, przechowujący samochody w układzie pionowym, z przesuwaniami palet w poziomie, obustronnie od urządzenia podnoszącego. Nadaje się do parkowania typu masowego.

## Przykłady zastosowania

Parking masowy.

Ogólne rozwiązanie i budowa zależne są od wielkości działki, wymagań, co do ilości parkowanych w ciągu godziny samochodów i pojemności dróg dojazdowych.

## Identyfikacja

### KOMA MULTI TOWER A - X - Q

A = ilość miejsc odprawy

X = ilość pięter

Q = ilość samochodów na piętrze

## Kształt

### PARAMETRY STANDARDOWE SAMOCHODU

Waga	2 500 kg	Szerokość	2 200 mm
Wysokość	1 700 mm		
Długość	5 200 mm		

### PARAMETRY ALTERNATYWNE SAMOCHODU

Waga	3 000 kg	Obowiązuje dla całego obiektu
Wysokość	1 900 mm / 2 100 mm	Obowiązuje dla poszczególnych pięter
Długość	5 400 mm	Obowiązuje dla całego obiektu

• Schemat APS KOMA MULTI TOWER w wersji nadziemnej

