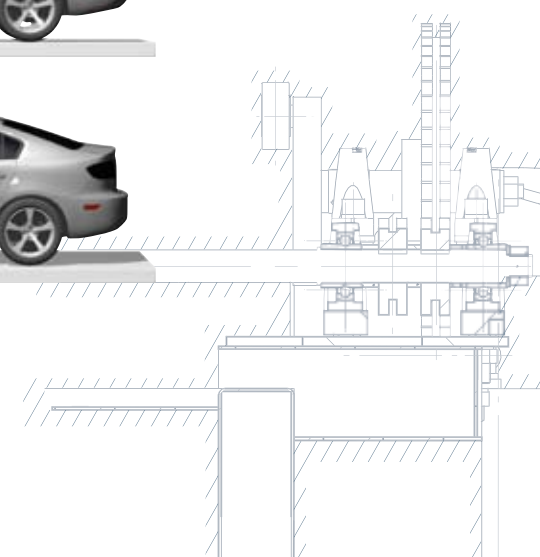
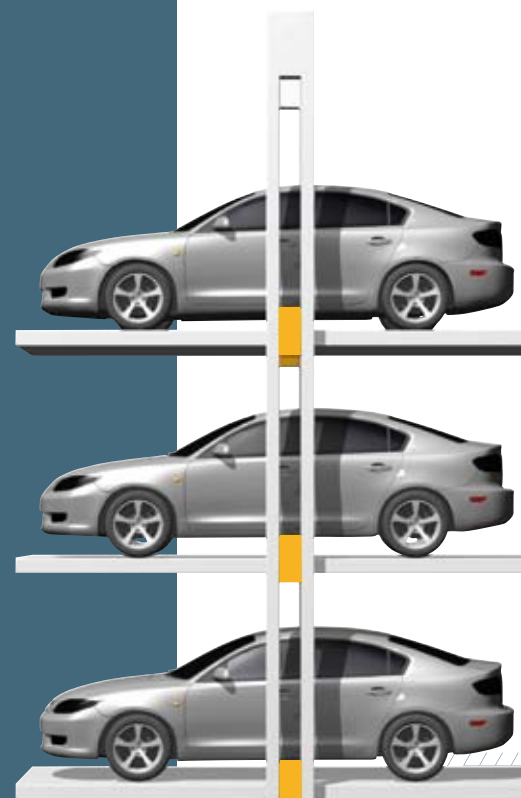




## NOWY WYMIAR PREZESTRZENI



**KOMA** Parking  
Automatyczne Systemy Parkowania



**KOMA-Ložiska s.r.o. (spółka z o. o.)**

Dział Automatycznych Systemów  
Parkowania KOMA

Ruská 41, 706 02 Ostrava-Vítkovice  
Republika Czeska

Telefon: +420 595 953 578

Fax: +420 595 955 879

E-mail: [info@komaparking.cz](mailto:info@komaparking.cz)

[www.komaparking.cz](http://www.komaparking.cz)

## ASP – Automatyczny System Parkowania

Automatyczne Systemy Parkowania (dalej ASP) są to obiekty parkingowe ze sterowanym komputerowo, całkowicie zautomatyzowanym procesem parkowania pojazdu przy pomocy zespołu wyspecjalizowanych urządzeń. Kierowca nie ma dostępu do pomieszczeń w obiekcie, z wyjątkiem miejsca przeznaczonego do przekazania i odbioru pojazdu.

ASP mogą być naziemne, podziemne, bądź łączone. Konstrukcja modułowa pozwala na dostosowanie systemu do potrzeb, w zasadzie dla każdego projektu od bardzo małych, na kilka pojazdów, aż do wielkich parkingów kubaturowych dla wieluset użytkowników.

ASP w innowacyjny sposób rozwiązuje problem parkowania w centrach dużych miast, na dworcach, osiedlach, w urzędach i wszędzie tam, gdzie z powodu braku miejsca na klasyczne systemy parkowania trzeba zaproponować efektywny sposób krótko i długoterminowego parkowania pojazdów.

### Zalety ASP

#### MINIMALIZACJA PRZESTRZENI PARKINGOWEJ

- w porównaniu z klasycznym sposobem parkowania zajęta mała przestrzeń (zarówno jeśli chodzi o powierzchnię, jak i wysokość)
- redukcja powierzchni budowlanych oraz kosztów związanych z gruntami
- maksymalne wykorzystanie powierzchni do parkowania, właściwie niezależnie od kształtu budynku ASP
- wykorzystanie wąskich, ściśniętych i trudno dostępnych miejsc, w których konwencjonalne parkowanie nie jest możliwe

#### KOMFORT

- brak wąskich wjazdów i wyjazdów
- szybkość parkowania, zautomatyzowana i samoobsługowa eksploatacja, bez konieczności objeżdżania obiektu i długiego wyszukiwania wolnego miejsca
- ochrona przed warunkami atmosferycznymi

#### BEZPIECZEŃSTWO

- brak dostępu nieuprawnionych osób (ograniczenie szkód i kradzieży) ubezpieczenie pojazdów
- certyfikacja systemu
- podwyższona przejezdność okolicznych dróg

#### EKONOMIKA EKSPLOATACJI

- elastyczność nastawiania taryf za parkowanie
- niskie koszty eksploatacyjne (oświetlenie, ogrzewanie, koszty osobowe)
- brak konieczności budowy miejsc dla ruchu osób (zbędne pomieszczenia sanitarne, zapewnienie dostępu dla niepełnosprawnych, windy, klatki schodowe, system wentylacji)

#### EKOLOGIA

- ograniczenie emisji, zanieczyszczania spalinami i hałasu z jadących powoli samochodów
- ochrona przeciwpożarowa
- rozwiązanie podziemne umożliwia wykorzystanie terenu na powierzchni pod jakakolwiek zabudowę lub nawet tereny zielone
- przy zastosowaniu konstrukcji stalowych łatwy demontaż i recykling budowli

#### ELASTYCZNOŚĆ

- modułowy system i możliwość dobudowy jednostek parkowania
- architektura i design – różne rodzaje osłon, kształtów i modeli
- łączenie budynków parkingowych

## ASP KOMA Parking



### PALLET

Półautomatyczny, najkorzystniejszy cenowo system niezależnego parkowania. Parkowane samochody układane są na paletach obok siebie, pionowo lub równoległe z drogą komunikacyjną.



### LIFT

Półautomatyczny, korzystny cenowo system parkowania z ułożeniem samochodów na paletach nad sobą. W wariantcie zależnego i niezależnego parkowania. Szczególnie nadaje się dla budownictwa jednorodzinnego.



### MULTI LIFT

Automatyczny system niezależnego parkowania z ułożeniem samochodów na paletach nad sobą i obok siebie. Obiekt posiada kilka oddzielnych wjazdów. Rozwiązanie korzystne cenowo.



### DECKER

Automatyczny system niezależnego parkowania, nadaje się na działki wąskie i długie z ograniczoną możliwością dojazdu do obiektu.



### TOWER

Automatyczny system niezależnego parkowania. Zależnie od potrzeb, może zostać połączonych z sobą kilka instalacji, umieszczonych obok siebie lub jedna za drugą. Nadaje się na tereny małe o prostokątnym kształcie (osiedla).



### MULTI TOWER

Automatyczny system niezależnego parkowania, układający samochody nad sobą z przesuwaniem palet na jedną lub drugą stronę od urządzenia podnoszącego. Nadaje się do parkowania masowego.



### RING

Automatyczny system niezależnego parkowania z układaniem samochodów na paletach na poszczególnych okręgach nad sobą. Atrakcyjny design. Możliwość komercyjnego wykorzystania przyziemia.

## Prezentacja firmy KOMA-Łożiska s.r.o.

Spółka KOMA została założona w roku 1990 w celu prowadzenia działalności gospodarczej w zakresie przemysłu maszynowego; od roku 1996 działa pod firmą KOMA-Łożiska s.r.o. (spółka z ograniczoną odpowiedzialnością). W tym samym roku wdrożony został system dostaw „just in time” dla dużych firm hutniczych i maszynowych działających na terenie Republiki Czeskiej. Zakres działalności spółki został rozszerzony o biuro techniczne oraz centrum szkolenia. W 1998 roku przeniesiono działalność handlowo-techniczną do nowo zakupionego i wyremontowanego budynku w Ostrawie-Vitkovicach. Dwa lata później powstała nowa spółka KOMA-Servis, s.r.o. Grupa KOMA działa obecnie w następujących obszarach działalności:

**KOMA-Łożiska s.r.o.:** szeroki asortyment komponentów dla przemysłu maszynowego.

**KOMA-Servis, s.r.o.:** wyspecjalizowane kompleksowe usługi w obszarze hydrauliki, produkcja części maszynowych oraz uruchomienie diagnostyki maszyn i urządzeń bez konieczności demontażu.

**BIURO TECHNICZNE:** bezpłatna pomoc techniczna i serwis dla naszych klientów.

**BADANIE I ROZWÓJ:** realizacja projektów w obszarze rozwoju i badań we współpracy z instytucjami kształcenia wyższego.

W roku 2002 otwarto nowe centrum produkcyjno-serwisowe. Oferta została rozszerzona o przekładnie SEW Eurodrive, systemy smarowania, laboratorium badań nad tarciami, obróbkę metali, serwis hydrauliki oraz serwis opon.

Kolejne poszerzenie zakresu działalności nastąpiło w roku 2004 o sprzedaż odwadniaczy oleju Alfa Laval i smarów Texaco, a także o produkcję węży hydraulicznych. Otwarto centrum hydrauliczno-technologiczne firmy Parker.

## KOMA Parking, Automatyczne Systemy Parkowania

Dział Automatycznych Systemów Parkowania został utworzony w roku 2003 jako KOMA-SYSTEM.CZ. Grupa ta opracowała projekt prototypowego budynku parkingowego, nagrodzonego następnie Złotym Medalem Targów MSV Brno 2003. Firma jest wyłącznym właścicielem prawnie chronionej własności intelektualnej i przemysłowej w tym zakresie.

W 2005 roku został uruchomiony pierwszy budynek parkingowy obok dworca kolejowego w Ostrawie-Svinovie, zrealizowany w innowacyjnej formie wielokręgow.

Priorytetem firmy jest oferowanie w przystępnych cenach rozwiązań indywidualnych, optymalnych dla wskazanej lokalizacji, projektowanych i realizowanych pod klucz na zamówienie Klienta.