



Automatický systém nezávislého parkování, využívající přesunu palet ve vodorovném (přesun všech palet společně) i svislém směru (zvedání palet na obou krajích pomocí zvedacích zařízení). Pro vjezd a odjezd je využíván jeden prostor, většinou průjezdný. Může být doplněn i točnou. Pouze pro zastřešené prostory.

Objekty mohou být v provedení nadzemním, podzemním, nebo kombinovaném. Vhodné pro abonentní a také hodinové parkování. Maximálně do počtu 60ti automobilů.

Zhodnocení prostoru pro parkování. Vhodný pro úzké a delší pozemky s omezeným příjezdem k objektu.

Automatický systém nezávislého parkování, vhodný pro úzké a delší pozemky s omezeným příjezdem k objektu.

Vhodné příklady použití

Hotely, kancelářské objekty, renovace a rekonstrukce objektů - navýšení parkovacích míst stávajících domů, zejména ve sklepech.

Parkovací objekt sestává ze 4-10 automobilů vedle sebe, 2-5 pater nad sebou, případně 2-3 automobily za sebou.

Identifikace

KOMA DECKER A-X-Q

- A = počet řad
- X = počet pater
- Q = celkový počet automobilů

Provedení

STANDARDNÍ PARAMETRY AUTOMOBILU

Hmotnost	2 500 kg	Šířka	2 200 mm
Výška	1 700 mm		
Délka	5 200 mm		

VARIANTNÍ PARAMETRY AUTOMOBILU

Hmotnost	3 000 kg	Platí pro celý objekt
Výška	1 900 mm / 2 100 mm	Platí pro jednotlivá patra
Délka	5 400 mm	Platí pro celý objekt

- Schéma APS KOMA DECKER v podzemním provedení

