



KOMA Parking

Poloautomatický systém parkování s uložením automobilů na palety nad sebou. Výhodné řešení při vjezdu z jedné nájezdové úrovně. Modulární systém s možností provedení úprav dle požadavku. Možné provedení jako závislé i nezávislé parkování. Vhodné pro abonentní a rezidentní parkování. Navýšení kapacity parkovacích míst 2x až 3x.

#### Nezávislé parkování

Každý automobil může být parkován nezávisle na ostatních. Možné kombinace: 2 nebo 3 automobily nad sebou a 1 nebo 2 automobily na paletě.

Lze využít pro různé světlé výšky mezi paletami, zvolit šíři a délku palet. Požadavek: upravený základ a výška objektu vzhledem k výškovému přesunu palet.

#### Závislé parkování bez spodní palety

Vhodné pro dva automobily nad sebou, horní automobil je závislý a může být vyparkován pouze není-li spodní automobil zaparkován. Požadavek: upravená výška objektu dle výšky parkovaných automobilů.

Poloautomatický, cenově výhodný systém parkování s uložením automobilů na palety nad sebou. Ve variantě závislého i nezávislého parkování. Vhodný pro rezidentní parkování. Nenáročná údržba a obsluha.

## Vhodné příklady použití

Rodinné domy, obytné a polyfunkční budovy, kancelářské objekty, hotely, renovace a rekonstrukce objektů - navýšení parkovacích míst stávajících domů, zejména ve sklepech, dvorcích a zahradách.

## Identifikace

### KOMA LIFT P-X-Q

- P = provedení
- X = počet palet
- Q = celkový počet automobilů

### PROVEDENÍ

- N = nezávislé parkování
- G = závislé parkování bez spodní palety

## Provedení

### STANDARDNÍ PARAMETRY AUTOMOBILU

Hmotnost	2 500 kg	Šířka palety	2 200 mm
Výška	1 700 mm	Šířka dvoupalety	4 800 mm
Délka	5 200 mm		
Šířka	2 200 mm		

### VARIANTNÍ PARAMETRY AUTOMOBILU

Hmotnost	3 000 kg	Šířka palety	2 500 mm / 2 700 mm
Výška	1 900 mm / 2 100 mm	Šířka dvoupalety	5 000 mm / 5 200 mm
Délka	5 400 mm		

- Schéma APS KOMA LIFT, v provedení nezávislého parkování

